

湖北省蕲春县石鼓冲绿色建材基地项目（长胶廊道建设工程）

竣工环境保护验收意见

2025 年 9 月 23 日，中电建（蕲春）新材料有限公司根据《湖北省蕲春县石鼓冲绿色建材基地项目（长胶廊道建设工程）竣工环境保护验收调查报告表》（以下简称《验收调查报告表》）并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》、本项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目占地712.03亩，涉及湖北省蕲春县刘河镇、狮子镇、株林镇、横车镇和彭思镇，分为矿山至矿石加工生产区皮带运输廊道和矿石加工生产区至码头长距离长胶运输廊道两个部分。长距离长胶运输廊道从刘河镇刘河村石鼓冲矿石加工生产区开始，经13处交叉穿越点后到达矿山专用码头附近布置的半成品堆场，共经过5个乡镇全长39.256km。长距离长胶运输廊道为封闭式设计，工程分为四段，由架空廊道、落地廊道、埋地廊道和隧洞段组成，其中架空廊道段长度约30.821km，落地廊道段长度约3.125km，埋地廊道长度4.197km，隧洞段1.113km。廊道交叉跨（穿）越点共13处，其中穿越黄黄高铁、麻阳高速、S235采用下穿廊道，其余跨越点采用上跨廊道。项目建成后砂石输送能力为13000t/h，总装机61092kW。

（二）建设过程及环保审批情况

项目建设单位于2023年3月委托湖北黄达环保技术咨询有限公司对该项目进行环境影响评价，2023年5月6日，黄冈市生态环境局蕲春县分局以蕲环批函〔2023〕016号文对本项目环境影响报告表进行了批复。

该工程于2023年9月开工建设，于2025年4月竣工，并投入试运行。

（三）投资情况

项目实际总投资155000万元，其中实际环保投资1300万元，占总投资额的0.84%。

（四）验收范围

本次验收范围分为矿山至矿石加工生产区皮带运输廊道和矿石加工生产区至码头长距离长胶运输廊道两个部分。长距离长胶运输廊道从刘河镇刘河村石鼓冲矿石加工生产区开始，经13处交叉穿越点后到达矿山专用码头附近布置的半成品堆场，共经过5个乡镇全长

39.256km。长距离长胶运输廊道为封闭式设计，工程分为四段，由架空廊道、落地廊道、埋地廊道和隧洞段组成，其中架空廊道段长度约 30.821km，落地廊道段长度约 3.125km，埋地廊道长度 4.197km，隧洞段 1.113km。廊道交叉跨（穿）越点共 13 处，其中穿越黄黄高铁、麻阳高速、S235 采用下穿廊道，其余跨越点采用上跨廊道。项目建成后砂石输送能力为 13000t/h，总装机 61092kW。

二、工程变动情况

根据资料核查和现场勘察，查看了污染治理及排放、环保措施的落实情况，本项目主要设备和环保设施运行正常，基本具备了环保设施竣工验收条件，对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）、《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函〔2020〕688 号）等文件，项目无重大变动，符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，满足竣工验收条件。

三、环境保护设施建设情况

（一）施工期

1、废气

施工期废气主要包括施工扬尘、焊接产生的烟粉尘和机械设备燃油产生的废气。

采取的措施主要包括：1）晴天或无降水时，对施工场地易产生二次扬尘的作业面（点）、道路进行洒水，对进出车辆限速以减少二次扬尘。2）减少露天堆放和保证一定的含水率及减少裸露地面。3）廊道建设焊接时避免风向，减少对两侧环境敏感点的影响。4）加强物料转运、使用的管理，合理装卸、规范操作。5）定期清理施工场地内道路、物料堆置场院地的尘埃及杂物并外运。6）设置施工屏障或砖砌篱笆围墙，在施工现场周围应按规定修筑防护墙及安装遮挡设施，实行封闭式施工。7）对各类扬尘，分别采取车辆清洗、路面铺装、洒水、清扫、设防尘网、覆盖防尘网（布）等措施。8）运送散装物料的车辆用篷布遮盖，防止物料飞扬。对运送砂石、土料的车辆，限制超载，不沿途撒漏。9）施工现场的机械设备、车辆的尾气排放要求符合国家环保排放标准。

2、废水

施工期废水主要为建筑工人的生活污水以及建筑施工产生的废水。

施工期生活污水经环保厕所处理后用于周边农用肥田。施工废水经沉淀处理后用于场地洒水，不外排。

3、噪声

施工期噪声主要为施工机械噪声、施工作业噪声、爆破噪声、运输车辆噪声。

采取的措施主要为选用低噪声设备和施工工艺。对施工设备及时维护保养，确保正常运行，合理布局。同时禁止夜间施工和汽车运输。限制车速以及禁止鸣笛标识牌，加强运输车辆的检修。

4、固体废物

施工期固体废物主要为廊道及构筑物施工垃圾、工人产生的生活垃圾。

建筑施工过程中产生的建筑垃圾主要有开挖的土石方、碎砖、混凝土、砂浆、桩头、包装材料等。对于建筑废料，有回收价值的部分（如废钢材、包装袋等）进行回收，无回收价值的部分不随意倾倒和堆放，统一收集后作为场地、便道、路堤等的填充材料或定期运往指定地点进行填埋。生活垃圾集中存放，交由环卫部门清理。

5、生态

a、植被保护措施

1) 施工活动在征地红线范围内进行，施工便道及临时占地选用已有的便道或缩小范围，减少对植被土地的占用。2) 按设计要求施工，减少土石方的开挖，减少建筑垃圾的产生，及时清除多余的土方和石料，严禁就地倾倒覆压植被，同时采取护坡等防护措施。3) 尽量利用裸露土地，避免扩大施工扰动范围，防止滥占土地，以减少对植被的破坏。4) 避开雨季或降雨量大的时期施工，并争取土料随挖随运、随填随压，减少对土裸土的暴露时间，避免受降雨的直接冲刷。5) 严格执行分层开挖、分层回填措施，对于永久占地的表土进行剥离，扰动区施工完工完成后及时覆盖至表层，并及时复绿。6) 项目建设完成后及时清除临时占地各种残留的建筑垃圾，以便于土地平整和植被恢复。

施工期完成后，廊道项目区域人为行动较少，开展对裸露地面复绿，种植当地常见草木，开挖植被区域会很快恢复。

b、动物保护措施

1) 加强施工人员的管理，增强施工人员的环保意识。2) 在项目施工过程中，合理处理弃土，避免水体造成污染而影响水生生物的环境。3) 对施工人员和进入廊道的外来人员的管理，按照有关规定进行限制或进行教育，减少或杜绝对野生鸟类的干扰因素。4) 防止施工噪声对野生动物的惊扰，采用低噪声设备，加强施工设备检修，使施工设备处于正常的运行状态。5) 严格控制施工作业范围，设置边界警示牌，减缓施工活动对野生动物的影响。6) 施工期加强廊道项目区的生态的监控和管理，做好对野生动物保护工作。

受到施工活动干扰将被迫离开原来的领域，当临时征地区域的植被恢复后，它们仍可回到原来的领域，因此不会对该地区的动物造成较大影响。

c、土壤侵蚀保护措施

种植适宜当地生长的草木等植被恢复措施。

d、水土流失及保护措施

施工期加强施工管理，合理安排施工进度，合理存放土石方，制定有效的防范措施，在一定程度上可以避免发生水土流失。随着施工期结束，施工场地恢复为原地貌特征，有利于消除水土流失的不利影响。

（二）运营期

1、废气

运营期废气主要为运输过程装卸料及廊道运输产生的粉尘。

采取的措施主要包括：1）廊道密闭输送。2）转运站密闭，设置布袋除尘器处理。

2、废水

运营期无生产废水产生，员工生活污水经化粪池处理后用于周边农用肥田，不外排。

3、噪声

运营期噪声主要为廊道运输过程中产生的噪声

采取的措施包括：1）加强各类设备的日常管理和维护，定期对机械设备进行注油润滑，确保设备处于良好的工作状态，杜绝因设备不正常运转而产生的高噪声现象。2）运输廊道内设置工业电视和集中控制系统，实现远程监控和自动化控制。溜槽设计避免物料冲击产生噪音。3）对固定噪声源驱动站、转运站等采取封闭措施；长胶带运输采用吸声的封闭材料（100mm岩棉板）。在输送机头部护罩采用流线型弧形头部护罩，卸料漏斗采用诱导风阻尼漏斗，可以有效解决物料对设备的冲击磨损，降低噪音污染；提高托辊及钢结构的加工精度，避免产生跳动，严格控制安装精度，减小安装误差。在特殊地段托辊采用高分子托辊，可降低3~5分贝，减少噪音。4）选用符合标准的电动机、减速器，使噪声控制在标准范围内。5）选用低噪声阀门，管道出口处设有消声设施。6）管廊与相关强振动设备采用柔性连接，强烈振动的管廊于建筑物之间设有减振设施。7）穿越居民集中区附近，采用埋地箱涵方式布置，能有效隔绝噪声，降低廊道运行噪声对居民区的影响。

4、固体废物

运营期固体废物主要为生活垃圾，廊道机械设备的维护过程中产生的废滚轮、废皮带、废机油、桶、含油手套和抹布和废气处理产生的布袋收尘灰。

生活垃圾交由环卫部门处理；废滚轮和皮带收集后交由物资回收单位回收处理；废机油、桶收集后交由有危废处置资质的单位处理；含油手套和抹布混入生活垃圾，交由环卫部门处理；布袋收尘灰收集后经带式输送机去往码头堆场。

5、生态

a、陆域植物保护措施

本项目运营期对植物的影响主要表现在人为活动的增加对植物环境的破坏。

本项目运营期廊道实行全封闭措施，人员检修道路位于廊道下方，人员活动相对较少，对周边植物影响较小。

b、陆域动物保护措施

本项目运营期对动物的影响主要为廊道噪声及少量人员活动对廊道周边野生动物的影响。

由于廊道采用隔声材料进行全密闭措施，噪声对动物影响较小。对维护人员进行宣传教育，严禁捕杀周边动物。本项目运营期对周围动物影响较小。

c、景观生态保护措施

本项目建设后土地利用格局发生了变化，其中水域因为建设前后基本没有变化；隧道段对地面景观没有影响，耕地和林草地的变化不大。项目建设会对湖面、山体等景观产生视觉分割，本项目廊道采取与环境相融的颜色或是不太显著的颜色，来减少视觉反差，降低对景观及鸟类活动的影响。

四、环境保护设施调试效果

（一）废气

监测结果表明：验收监测期间，廊道无组织废气颗粒物排放达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放监控浓度限值标准。说明项目采取的上述措施是有效的。

（二）废水

项目运营期无生产废水产生，员工生活污水经化粪池处理后用于周边农用肥田，不外排。

验收调查期间，我们询问了周边部分村民，村民表示项目在施工期和运营期未造成水体污染现象，无扰民纠纷和投诉现象发生。

（三）噪声

监测结果表明：验收监测期间，廊道厂界昼间噪声达到《工业企业厂界环境噪声质量排放标准》（GB12348-2008）中2类标准要求，敏感点昼间噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准。说明项目采取的上述措施是有效的。

（四）固体废物

运营期生活垃圾交由环卫部门处理；废滚轮和皮带收集后交由物资回收单位回收处理；废机油、桶收集后交由有危废处置资质的单位处理；含油手套和抹布混入生活垃圾，交由环卫部门处理；布袋收尘灰收集后统一外售给建材单位利用。

验收调查期间，项目落实了各项固体废物处置措施，项目未对周边环境和敏感点造成环境影响。

（五）生态环境

项目施工期和试运营期采取了切实有效的保护措施，通过走访地方环境保护行政主管部门以及附近村民，工程建设和试运营期对环境保护目标影响较小。

五、工程建设对环境的影响

监测结果表明：验收监测期间，敏感点昼间噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准。

六、验收结论

该项目环境保护手续齐全，落实了环评报告表和批复文件中提出的污染防治措施和要求，《验收调查报告表》表明验收监测期间主要污染物实现达标排放。项目具备竣工环境保护验收条件，同意通过该项目竣工环境保护验收。

七、后续完善建议和要求

（一）建设项目

1、完善运营期项目沿线日常巡检制度。

（二）验收调查报告表

1、进一步细化噪声检测点位分类，完善达标分析。

2、补充完善与项目相关的附件。

八、验收人员信息

验收人员信息详见签到表。

中电建（蕪春）新材料有限公司

2025年9月23日